



Latvijas Riepu apsaimniekošanas asociācijas iniciatīva “RIEPA AR RĪTDIENU”

Tīna Lūse, LRAA vadītāja
09.05.2019.

Latvija – līderis aprites ekonomikas ieviešanā riepu nozarē Eiropā

LRAA – kas mēs esam? Biedri:



LRAA – kas mēs esam? Pārvalde:



Uzraudzības padome



Tīna Lūse
asociācijas vadītāja,
zvērināta advokāte



Zigmārs Lapa
Auto Starts tirdzniecība



Jānis Aizbalts
Eco Baltia vide



Valts Ratkevičs
VVV Recycling



Jevgēnijs Kopilkovs
Latakko



Kaspars Zakulis
Latvijas Zaļais punkts



Gundars Liekne
InterCars

Misija un vīzija



MISIJA

Apvienot riepu importētājus, apsaimniekotājus un pārstrādātājus ar mērķi kļūt par sadarbības partneri valstij, lai panāktu atbildīgas riepu importa un apsaimniekošanas sistēmas darbību valstī, kuras rezultātā nolietotās riepas tiktu savāktas un pārstrādātas un no tām iegūtās otrreizējās izejvielas tiktu izmantotas tautsaimniecībā



VĪZIJA

Latvija – līderis aprites ekonomikas ieviešanā riepu nozarē Eiropā

KĀPĒC?

Aptuveni 100 000 tonnas
nepārstrādātu riepu uz 2018.gada beigām

Ražotāju atbildības sistēma



1

Importētāji un realizācija



Riepu ievadējs
ievad riepās Latvijā
realizācijai



vai

Samaksā DRN
(660EUR/t)



2

RAS



Slēdz līgumu
ar RAS



Piegādā riepās tirgotājam

3

Pārstrāde un gala
produkta lietošana



RAS savāc
nolietotās riepās



Aizved uz
pārstrādi



MĒRĶIS:

Nauda no riepu ievadēja nonāk līdz pārstrādes uzņēmumam
un tiek veikta nolietoto riepju reāla pārstrāde

Vides prasības attiecībā uz riepām

- Riepas aizliegts apglabāt poligonos
- Reģenerācija:
 - (a) enerģijas ieguvei
 - (b) pārstrāde: mehāniska, ķīmiska
- Ķīnas tirgus 2017.gadā ES atkritumu pārstrādei tika aizvērts
- Indija 2019.gadā seko Ķīnas piemēram
- Pārstrādes iespējas Eiropā: Polija; Lietuva (nestabilas); Igaunija (Eesti Energi plāni)

Pārstrādes jaudas Latvijā

SIA
—ECO STOCK—

ecobaltia
VIDE

VVV
RECYCLING

15 000 tonnu

Kur izmantot atkārtoti?



- Sporta un rotaļu laukumi
- Fitnesa zāles un stadioni
- Tramvaja un dzelzceļa sliežu izbūve
- Satiksmes drošības produkti
- Skaņas un vibrācijas izolācijas materiāli



Visur Eiropas savienībā riepu pārstrāde ir dotēts process, t.i., par pārstrādi tiek piemaksāts un tas ir ražotāja/ riepu ievēdēja pienākums.

Kur izmantot atkārtoti?



* Pārstrādes produktu piemēri ņemti no riepu pārstrādes iekārtu ražotāja Salvadori un jaunajiem Rīgas rotaļu un skolu sporta laukumiem

Esošās sistēmas problēmas



Ievērojams nolietoto riepu uzkrājums, kas nav pārstrādātas – aptuveni 100 000 tonnas

Daļa no tām atrodas mājās pie iedzīvotājiem, daļa ir nelikumīgi izsviestas mežos vai atstātas pie sadzīves atkritumu konteineriem u.c.



Iespējas iedzīvotājiem nodot nolietotās riepas pārstrādei ir ierobežotas

Riepas tiek pieņemtas pārstrādei vai nu par maksu, vai arī netiek pieņemtas vispār.

Cēloņi



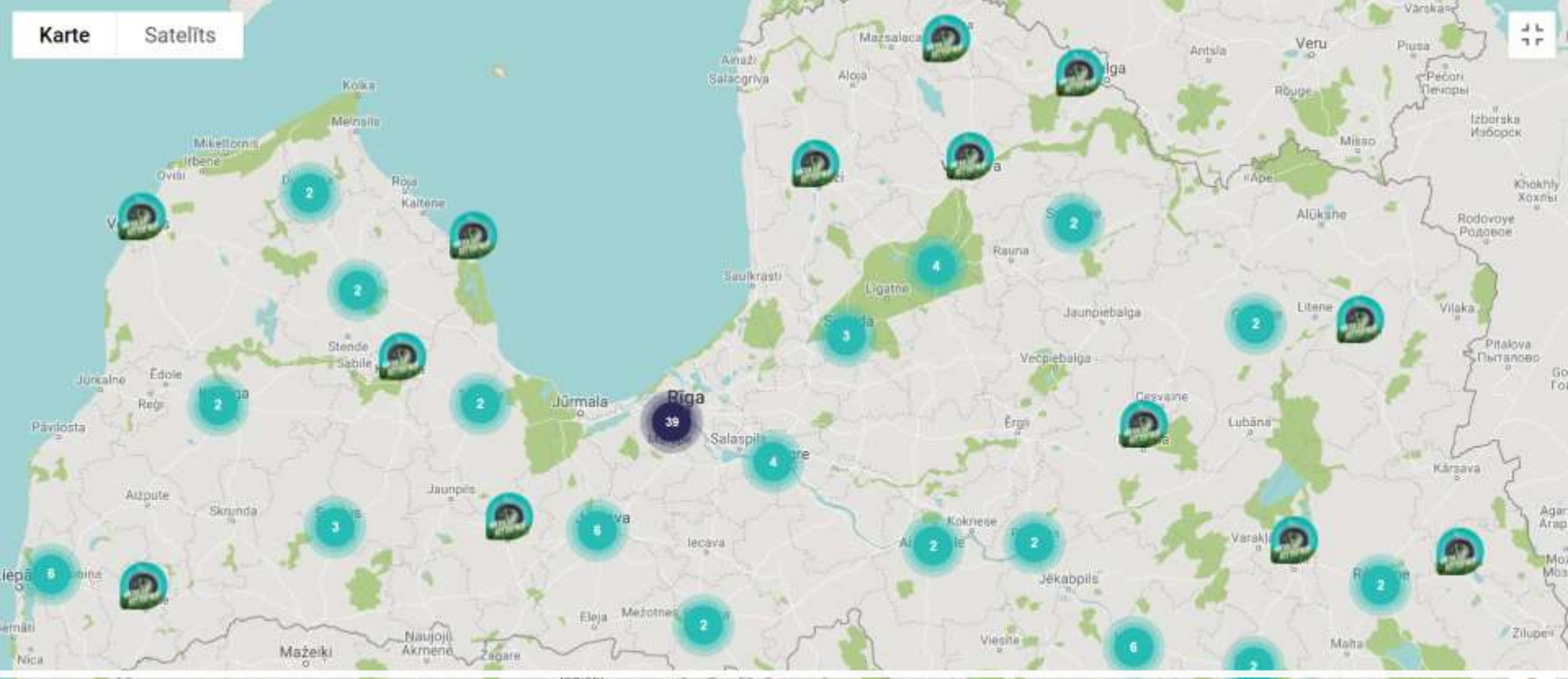
- 📍 Ne visi riepu ievēdēji godprātīgi pilda likuma prasības un noslēdz līgumu ar RAS
- 📍 Eksistē negodprātīgi RAS, kuri saņem naudu par pārstrādi, bet savus pienākumus nepilda
- 📍 Riepu tirgotāji un plašāka sabiedrība nav pietiekami informēta par nolietoto riepu pareizu apsaimniekošanu
- 📍 Uzraugošās institūcijas nespēj operatīvi veikt kontroles funkcijas

LRAA iniciatīva “Riepa ar rītdienu”



- Apliecinājums, ka riepu ievadējs ir noslēdzis līgumu ar RAS, kas nozīmē, ka riepas pie attiecīgā tirgotāja tiks savāktas un nodotas pārstrādei
- Apliecinājums, ka importētājs savu RAS ir izvēlējis atbildīgi
- Pērkot riepas ar šo atpazīstamības zīmi, iegādes brīdī savas nolietotās riepas 1:1 ir iespējams atstāt tirgotāja norādītā vietā bez maksas
- Attiecas gan uz jaunu, gan lietotu riepu tirgotājiem
- Iespēja lietot zīmi arī riepu ievadējiem un tirgotājiem, kas pašlaik nav LRAA biedri – par sadarbības noteikumiem aicinām sazināties, rakstot uz info@lraa.lv





111 tirdzniecības vietas visā Latvijā



LRAA aicinājums sabiedrībai



- 📍 **Patērētājiem: Pērc Riepas ar rītdienu!** Pērkot riepas, izvēlies tirgotāju, kurš pieņem Tavas nolietotās riepas 1:1 pārstrādei bez papildus maksas pieprasīšanas!
- 📍 **Mazumtirgotājiem/ servisiem:** Izvēloties importētāju, no kura iepirkt riepas mazumtirdzniecībai, jautā, lai sniedz informāciju par nolietoto riepu apsaimniekošanas kārtību un nodošanas iespējām bez papildus samaksas!



